



CHARGEUSES-PELLETEUSES | JCB 3CX/4CX

Puissance brute : 74 cv (55 kW) – 109 cv (81 kW) Profondeur de fouille maximale : 4 m à 6,14 m Capacité maximale de la benne : 1,0 m³ à 1,3 m³



COUT D'EXPLOITATION ET EFFICACITE

LES NOUVELLES CHARGEUSES-PELLETEUSES 3CX ET 4CX NE SE CONTENTENT PAS DE VOUS FOURNIR LA PUISSANCE NECESSAIRE A VOTRE TRAVAIL ; ELLES VOUS OFFRENT DE NOMBREUSES CARACTERISTIQUES GARANTISSANT L'EFFICACITE DES PERFORMANCES AINSI QUE DES COUTS D'EXPLOITATION REDUITS.

Efficacité du groupe motopropulseur

1 Notre chargeuse-pelleteuse 74 cv (55 kW) la plus efficace ne requiert ni filtre à particules coûteux, ni système de réduction catalytique sélective SCR. Non seulement le débit à la demande de la pompe hydraulique la rend imbattable sur le plan de la consommation de carburant, mais il évite également tout coût supplémentaire de post-traitement ou de maintenance. JCB se distingue ainsi de la concurrence.

2 Le moteur JCB EcoMAX développe une puissance et un couple élevés même à bas régime (1200 tr/min). Il harmonise ainsi la transmission et le circuit hydraulique, pour un meilleur rendement énergétique.

Le système JCB TorqueLock est aujourd'hui proposé sur les modèles de série de chargeuses-pelleteuses 109 cv (81 kW) JCB 3CX et 4CX avec transmission Powershift. Associé à notre transmission Autoshift 6 vitesses proposée en option, ce système peut générer des économies de carburant atteignant 25 % et réduire de 10 % la durée de vos trajets routiers.

3 Pour une efficacité optimale, notre nouveau moteur d'entrée de gamme de 74 cv (55 kW) à couple élevé (400 Nm) propose d'excellentes performances d'excavation avec une faible consommation de carburant.



Avantages résiduels

4 Sur les chargeuses-pelleteuses dont la puissance est supérieure à 74 cv (55 kW), le nouveau système de réduction catalytique sélective SCR en acier inoxydable remplace le système d'échappement actuel.

Conformément aux strictes réglementations antipollution, nous avons réduit de 90 % les émissions d'oxydes d'azote. Les émissions d'une machine Etape IV sont équivalentes à celles de dix machines Etape IIIB, contribuant ainsi à améliorer de façon significative la propreté et la sécurité de l'environnement, le tout sans impact sur la consommation de carburant, la puissance du moteur ou la visibilité.

Efficacité ajoutée

Afin de réduire le bruit et la consommation de carburant, les JCB 3CX et 4CX sont équipées en série d'un ventilateur avec viscosoupleur ; il ne se déclenche qu'en cas de besoin et ne nuit pas à la puissance du moteur.

5 La fonction de libération totale des freins réduit l'effet de friction lors des chargements et reprises au tas pour des économies de carburant pouvant atteindre 2 %.

Une pompe à débit variable à haut rendement réduit les temps de cycle et économise le carburant. Sur les machines à commandes mécaniques, elle allège les efforts sur le levier et facilite le contrôle.



4



5

QUALITE, **FIABILITE** ET LONGEVITE

LES NOUVELLES MACHINES JCB 3CX ET 4CX ECO SONT CONÇUES POUR LES TRAVAUX DIFFICILES. LEUR FABRICATION NE FAIT APPEL QU'AUX MEILLEURS MATERIAUX ET PROCEDES, QUI SONT TESTES ET EPROUVES TANT QU'ILS N'ONT PAS FAIT PREUVE DE LEUR EXCELLENCE. ELLES SONT EGALEMENT PROTEGEES CONTRE LES RIGUEURS INEVITABLES DE LA VIE SUR SITE.



Prévention des dommages

1 Nous avons placé les flexibles de pied de flèche des JCB 3CX et 4CX dans une gaine souple et robuste afin de les empêcher de se déchirer et de leur éviter tout dommage.

2 Le montage derrière le pont avant du vérin de direction de ces chargeuses-pelleteuses le protège contre les chocs de chargement.

3 Pour protéger les flexibles de flèche et de balancier des risques liés à l'excavation, nous les avons intégrés aux structures arrière de la machine.

4 Les vérins sur nos machines JCB 3CX et 4CX sont extrêmement fiables, car ils sont protégés contre les débris lors du chargement par des protections de vérins de benne JCB en option.

5 Les modèles JCB 3CX et 4CX sont désormais équipés de protections de feux arrière qui les protègent contre les impacts sur site.



Construites pour durer

6 Pour renforcer la rigidité – et éviter d'endommager les flexibles – les JCB 3CX et 4CX sont équipées de bras de chargeur profilés surbaissés, tandis que les soudures prolongées réduisent les concentrations de tensions.

7 Le réservoir de carburant en plastique des modèles JCB 3CX et 4CX est totalement inoxydable et protège parfaitement le système d'injection.

8 Le plancher composite monobloc des cabines de ces chargeuses-pelleteuses est également inoxydable et doté d'une forme facilitant l'écoulement d'eau.

9 Le châssis JCB monobloc soudé par robot optimise la robustesse et réduit le poids.

Testées jusqu'aux limites

10 Tous les matériaux servant à la construction de nos chargeuses-pelleteuses sont testés à fond. Ils sont exposés à des températures extrêmes, à des produits chimiques, au sel, à de l'huile et à la lumière ; nous savons qu'ils résisteront aux conditions les plus hostiles.

11 Afin de prouver la longévité de nos moteurs JCB EcoMAX, nous les avons testés pendant 110 000 heures sur 70 machines différentes, dans les applications et les environnements les plus difficiles.

Les ponts et la transmission des modèles JCB 3CX et 4CX sont conçus pour supporter une durée de vie de 12 000 heures. Les ponts robustes sont capables de résister aux chocs les plus importants. A lui seul, le pont arrière dispose d'une charge statique nominale de 25 000 kg et d'une charge dynamique nominale de 12 500 kg.



AUTOMATE : SIMPLE ET EFFICACE

JCB AUTOMATE DESIGNE UNE NOUVELLE SERIE DE FONCTIONNALITES AUTOMATISEES CONÇUES POUR AMELIORER LA FACILITE D'UTILISATION ET LE RENDEMENT ENERGETIQUE DE VOTRE CHARGEUSE-PELLETEUSE JCB.

PRESENTATION

AUTOMATE

POUR LA CHARGEUSE-PELLETEUSE LEADER DU MARCHÉ

1 Contrôle automatique

- Vous n'avez plus besoin d'ouvrir le capot de votre chargeuse-pelleteuse : tous les contrôles moteur quotidiens sont effectués automatiquement au début de chaque journée de travail.

2 Ralenti automatique

- Passage automatique au ralenti moteur, ce qui permet d'économiser du temps et des efforts.
- Délai ajustable en fonction des opérateurs et des différentes applications.
- Economies de carburant potentielles de 170 € par an (sur la base d'un cycle de 1 500 heures).

3 Accélération automatique

- Restauration automatique du régime moteur correspondant à la position prédéfinie de l'accélérateur à la reprise du travail.
- Améliore la facilité d'utilisation, économise du temps et des efforts.
- Maintient le ralenti jusqu'à ce que les leviers soient activés.

4 Vitesse automatique

- Lorsque votre chargeuse-pelleteuse est sur route, la vitesse automatique maintient automatiquement un régime moteur sélectionné.
- Se désactive automatiquement lorsque vous appuyez sur le frein ou le contacteur.
- Similaire à un régulateur de vitesse sur route, la seule différence étant que c'est le régime moteur qui est bloqué, ce qui permet à l'opérateur de retirer son pied de la pédale d'accélération.

T4F/IV



1



2



3



4



6

6 Antitangage SRS automatique

- Grâce à la fonction de réglage et de mémorisation, aucune intervention de l'opérateur n'est nécessaire.
- L'activation et la désactivation sont automatiquement réalisées sur une vitesse prédéfinie.
- Cette fonction est conçue pour accroître la productivité, le tout grâce à l'augmentation de la rétention de la charge et de la vitesse sur route, ainsi qu'à l'amélioration du confort de l'opérateur.



7

6 Verrouillage automatique de flèche (servocommandes uniquement)

- Aucun câble de verrouillage de flèche encombrant.
- Le déverrouillage automatique se fait via l'activation des servocommandes.

7 Relevé automatique des stabilisateurs (servocommandes uniquement)

- Le relevé automatique des stabilisateurs par une simple impulsion sur les leviers réduit la fatigue de l'opérateur.
- La rétraction automatique offre une grande simplicité d'utilisation.
- Le régime moteur augmente automatiquement pour accélérer le passage au rapport supérieur, puis repasse au ralenti.



8

8 Préchauffage automatique (en option)

- Vous pouvez programmer automatiquement votre machine de façon à réchauffer automatiquement le bloc moteur et la cabine et à dégivrer le pare-brise jusqu'à 30 minutes avant de l'utiliser.



5



VIDEOS PRATIQUES AUTOMATE

Visionnez la vidéo ci-dessous pour une présentation des dernières fonctionnalités Automate disponibles sur les chargeuses-pelleteuses JCB. Vous pouvez également accéder à notre chaîne YouTube pour découvrir nos vidéos pratiques et apprendre à tirer le meilleur parti de votre machine.



PRODUCTIVITE ET PERFORMANCE

LES CHARGEUSES-PELLETEUSES JCB ONT TOUJOURS OUVERT LA VOIE EN TERMES DE PUISSANCE ET DE PERFORMANCES, ET NOS DERNIERS MODELES JCB 3CX ET 4CX NE DEROGENT PAS A CETTE REGLE. DANS TOUS LES DOMAINES – EXCAVATION, LEVAGE ET MANIABILITE – CES MACHINES OPTIMISENT VOTRE PRODUCTIVITE.

Nous proposons une boîte de vitesses 6 rapports, avec première et seconde courtes, qui améliore les performances de chargement et adoucit les changements de vitesses.



Une chaîne cinématique productive

1 Parmi les trois moteurs proposés, choisissez celui qui correspond le mieux à vos besoins – les options 74 cv (55 kW), 91 cv (68 kW) et 109 cv (81 kW) vous permettent d'équilibrer l'efficacité et les performances.

2 Pour augmenter la traction et les performances de votre JCB 3CX ou 4CX mais aussi limiter l'usure des pneumatiques, optez pour le différentiel à glissement limité.

Circuit hydraulique innovant

Grâce au nouveau système de gestion de l'alimentation de la pompe à débit variable et au nouveau moteur JCB Ecomax, la force de traction est totalement inédite.

3 Les robustes vérins de chargeur des JCB 3CX et 4CX (109 cv) délivrent une puissance de 3,87 tonnes qui renforce leurs performances.

Avec leur réservoir de carburant de 150 litres, les machines JCB 3CX et 4CX ECO sont conçues pour une forte productivité entre chaque plein.

Un débit hydraulique en pointe accru de 165 l/min garantit des cycles rapides et réactifs.



1



2



3

Toujours plus profond

Le chargeur 4 vérins à levage parallèle des modèles JCB 3CX ou 4CX ECO ajuste automatiquement la benne au levage comme à l'abaissement, sans aucun réglage manuel. Il offre, en outre, une excellente visibilité sur la benne avant, notamment lors des chargements en hauteur.

La fonction de retour en position travail permet à l'opérateur de remettre rapidement la benne en position d'attaque.

4 Les modèles JCB 3CX et 4CX sont équipés d'un balancier télescopique qui, tout en limitant les repositionnements, allonge la portée et la profondeur d'excavation de 1,2 m.

Les JCB 3CX et 4CX ECO proposent une importante garde au sol sous châssis inférieur, qui atteint 370 mm, ainsi qu'un angle de dégagement de 20°. Ainsi, l'opérateur peut travailler aisément sur des pentes abruptes ou des terrains irréguliers avec un maximum de rendement.

JCB 4CX : la chargeuse-pelleteuse absolue

5 De par sa puissance inégalée, ses performances et sa polyvalence, la JCB 4CX ECO est le modèle de chargeuse-pelleteuse le plus puissant et le plus productif de notre gamme. C'est la machine idéale pour toutes les applications, qu'il s'agisse de constructions de routes ou d'immeubles, de traitement des déchets ou d'aménagement du paysage.

6 La JCB 4CX ECO dispose de 3 modes de direction et, en option, d'une benne de grande capacité de 1,3 m³ pour une productivité sur site exceptionnelle.



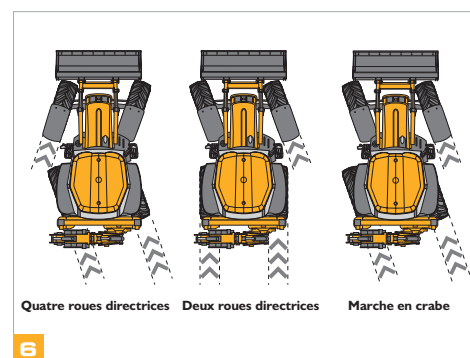
4



5



6



6

CONFORT ET SIMPLICITE D'UTILISATION

POUR VOUS AIDER A RECOLTER LES FRUITS DES PERFORMANCES SUPERIEURES DES JCB 3CX ET 4CX, NOUS AVONS CONCU CES MACHINES POUR QU'ELLES SOIENT CONFORTABLES TOUT AU LONG DE LA JOURNEE, ERGONOMIQUES ET D'UNE UTILISATION EXTREMEMENT INTUITIVE.

Un superbe poste de conduite

Les niveaux sonores de toutes les chargeuses-pelleteuses JCB ECO sont modérés, nos modèles à moteur 74 cv (55 kW) sont ceux dont le fonctionnement est le plus discret.

1 Pour aider les opérateurs à travailler rapidement et en toute sécurité, le pare-brise avant chauffé, proposé en option, permet d'éliminer toute accumulation de givre et de glace. Il n'est plus nécessaire de grimper sur la machine lorsqu'il fait froid le matin. Un préchauffage de la cabine permet de chauffer automatiquement cette dernière sans démarrer le moteur.

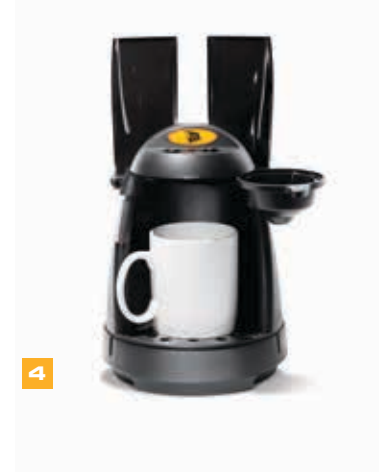
2 Les cabines des JCB 3CX et 4CX sont spacieuses ; le transport des outils de travail est aisé, l'environnement de la cabine est bien pensé et, sur les modèles avec option climatisation, la cabine est équipée d'un compartiment isotherme destiné à l'alimentation et aux boissons.

3 Le système antitangage SRS de JCB atténue les secousses lors des déplacements pour améliorer le confort de l'opérateur tout en limitant les déperditions de matériaux.

4 En exclusivité sur les chargeuses-pelleteuses JCB, nous avons intégré une machine à boissons chaudes dans la cabine afin de vous permettre de savourer une délicieuse tasse de thé ou de café chaud à tout moment de la journée.



La vitre monobloc de JCB optimise la visibilité dans la zone de travail d'une JCB 3CX ou 4CX ECO, tandis que le capot étroit dégage le champ de vision sur la benne avant et les roues.



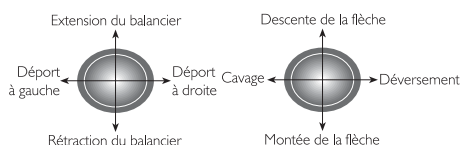


5

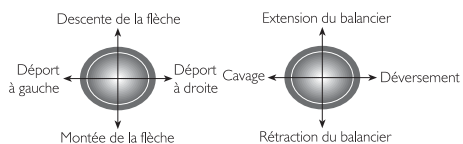
JCB X (diagonale)



ISO +



SAE +



9

Maniabilité maximale

5 La nouvelle fonction DLH améliorée de JCB intègre un vérin hydraulique plus large, qui délivre davantage de puissance pour repositionner la pelle rapidement et sans effort.

Les JCB 3CX et 4CX peuvent être équipées, en option, d'un différentiel à glissement limité qui empêche le patinage sur les terrains difficiles et réduit l'usure des pneumatiques.

6 Les JCB 3CX et 4CX ECO assurent une puissance de freinage assistée sûre et efficace, pour un effort minimal sur la pédale.

Une maîtrise permanente

7 Pour une utilisation super efficace de la chargeuse-pelleteuse, le nouveau tableau de bord multifonction de JCB peut indiquer les consommations de carburant réelle et moyenne.

8 Les commandes ergonomiques intégrées au siège et similaires à celles des pelles (de série sur les machines Easy et Advance Easy Control) offrent une superbe maniabilité, permettent de contrôler la machine du bout des doigts et apportent un confort exceptionnel.

9 Pour que l'opérateur se sente chez lui dans la JCB 3CX/4CX ECO, nous avons équipé cette dernière d'un système de commande manuelle classique avec au choix trois schémas de commande : JCB X, SAE+ et ISO+.

Le chargeur des modèles Advanced EasyControl étant commandé par un joystick, le pilotage de la partie chargeuse de la JCB 3CX ou 4CX est confortable, logique et simple.



6



8

SECURITE ET FACILITE D'ENTRETIEN

EN TANT QUE NUMERO UN MONDIAL DES CHARGEUSES-PELLETEUSES, LES JCB 3CX ET 4CX SONT UN CONCENTRE DE PUISSANCE ET DE PRODUCTIVITE. POUR EQUILIBRER TOUTES CES PERFORMANCES ET CETTE DURABILITE, NOUS AVONS AJOUTE LA SECURITE, LA FIABILITE ET LA FACILITE D'ENTRETIEN.



Sécurité

- 1 Un système d'alerte permet d'avertir les opérateurs de JCB 3CX et 4CX si les stabilisateurs ne sont pas entièrement rétractés avant un déplacement de la machine.
- 2 L'entrée et la sortie dans les JCB 3CX et 4CX ECO se font en toute sécurité ; leurs larges marches antidérapantes et ajourées empêchent les accumulations de matières.
- 3 Ces chargeuses-pelleteuses sont équipées de vitres arrière antichocs pour préserver la sécurité des opérateurs même en cas d'utilisation d'équipements hydrauliques. En outre, le remplacement des vitres est facilité.
- 4 Une grande boîte à outils verrouillable permet un stockage sécurisé.
- 5 Le grand réservoir AdBlue® d'une capacité de 20 litres ne nécessite un remplissage que tous les 4 à 5 pleins de carburant, pour un entretien minimal. Nous vous conseillons d'effectuer le plein à chaque fois.



Facilité d'entretien

6 Les opérateurs n'ont plus à effectuer de vérifications quotidiennes sous le capot des JCB 3CX et 4CX, puisque tous les contrôles du moteur sont automatiquement pris en charge par le système de gestion électronique CANBUS. Ces chargeuses-pelleteuses sont conçues pour un entretien groupé d'un seul côté qui économise le temps et les efforts.

Pour augmenter la fiabilité et limiter les immobilisations, un écran de surveillance en cabine propose aux opérateurs toutes les informations pertinentes relatives à la machine, tels que les messages d'entretien et les avertissements précoces.

7 Le levage de notre capot monobloc est aisé et ne nécessite pas le retrait de panneaux latéraux.

8 Le ravitaillement en carburant des JCB 3CX ou 4CX peut être effectué depuis le niveau du sol.

9 Le système télématique JCB LiveLink propose un ensemble d'informations qui optimisent la gestion de la flotte et la fiabilité de la machine.

Avantages MAX

10 Le moteur JCB EcoMAX – tel qu'il équipe les JCB 3CX et 4CX ECO – propose des filtres moteur et carburant renforcés qui préviennent l'usure du moteur et allongent sa durée de vie.

La réduction catalytique sélective SCR intègre un minimum de composants système afin d'offrir une unité compacte, pour laquelle l'entretien est facile et économique.



7



6



8



9



10

LISTE DES OPTIONS

PAR NATURE, UNE CHARGEUSE-PELLETEUSE EST UNE MACHINE TRES POLYVALENTE ; CEPENDANT, NOS ACCESSOIRES OPTIONNELS RENFORCENT CET ASPECT EN VOUS PERMETTANT D'ADAPTER VOTRE JCB 3CX OU 4CX A UNE GRANDE VARIETE D'APPLICATIONS.

Benne 6 en 1

1 Equipez votre JCB 3CX ou 4CX de cet équipement pour pouvoir creuser, terrasser, charger, saisir, niveler et remblayer sans avoir à changer d'équipement.

Barres de protection du pare-chocs avant

2 La JCB 3CX peut être équipée de barres de protection avant, qui protègent le capot et la calandre contre les chocs lors du chargement des camions et des remorques.

Kit de manutention

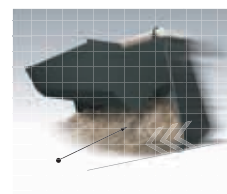
3 Ce kit de levage transforme le bras de pelle d'une JCB 3CX ou 4CX ECO en grue de manutention. Il intègre des clapets de sécurité contre l'éclatement des flexibles sur la flèche et le balancier ainsi qu'une alarme audio.

Enrouleur à flexible

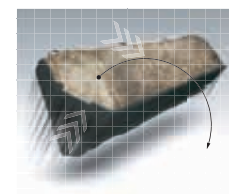
4 La capacité unique d'une chargeuse-pelleteuse JCB à proposer un circuit auxiliaire pour outils portatifs n'est pas une nouveauté. Toutefois, notre nouvelle option d'enrouleur à flexible contenant 9 m de flexible augmente le rayon de travail, tandis que la conception du dérouleur réduit les risques de dommages sur site et protège le flexible quand il n'est pas utilisé. Les outils portables et la pelle peuvent être utilisés simultanément, ce qui augmente la productivité. Ceci élimine également la nécessité de recourir à des groupes séparés qui constituent, en général, un risque de vol. Les enrouleurs à flexible sont conformes à la norme d'utilisation d'outils EHTMA classe C ; ils présentent une faible pression de retour, une pression de 138 bar et un débit de 20 l/min.

Pouce hydraulique

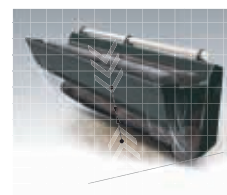
5 Cette fonction augmente la polyvalence de votre JCB 3CX ou 4CX car son bord profilé est idéal pour la manutention d'objets ronds et de matériaux difficiles : rondins, tuyaux ou ferraille, par exemple.



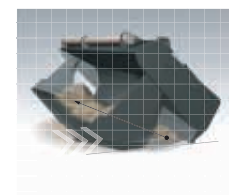
Terrassement



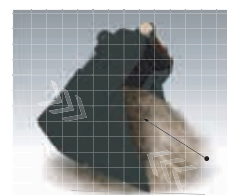
Chargement



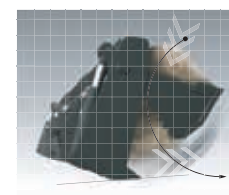
Préhension



Nivellement



Excavation



Remblayage

1



2



3



4



5

Déplacement latéral hydraulique

6 Le système JCB DLH permet de déplacer la pelle hydrauliquement sur le côté pour moins d'efforts et réduit les risques de dégâts pour l'enrobé ou les surfaces pavées, ce qui en fait une machine idéale pour la voirie.

Circuit hydraulique auxiliaire simple et double effet

7 Cette toute nouvelle option, qui augmente la compatibilité et la polyvalence des équipements, génère des puissances hydrauliques bas débit et haut débit avec une faible pression de retour qui maintient un débit optimal pour l'équipement. Le circuit fonctionne indépendamment du balancier télescopique ; il est capable d'utiliser une grande gamme d'équipements à simple et double effet. Les circuits hydrauliques auxiliaires simple effet ou simple et double effet sont disponibles en option.



Flèche articulée

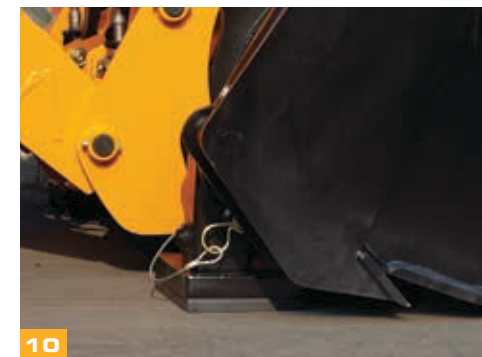
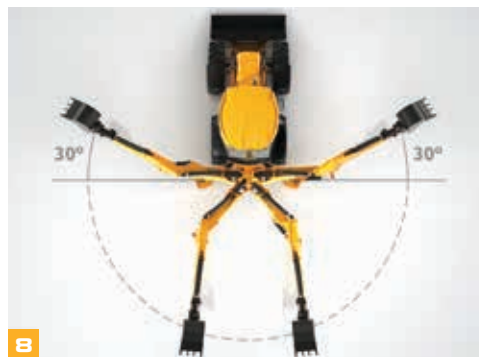
8 La JCB 4CX ECO peut être équipée en option d'une flèche articulée (4CN) de 30° entre la flèche et le balancier, offrant ainsi une zone de travail de 240°. Ainsi, vous pouvez creuser dans des zones tout simplement inaccessibles avec une chargeuse-pelleteuse conventionnelle, par exemple autour d'obstacles tels que des arbres, des poteaux téléphoniques ou des lampadaires, le long d'une route avec la machine sur la chaussée, et même vers l'avant de la machine.

Attache rapide hydraulique

9 Notre dernière attache rapide hydraulique facilite le changement rapide d'équipements et respecte toutes les réglementations en vigueur et à venir.

Surpatins de benne intégrés

10 Cette nouvelle option réduit les dommages au sol et économise les coûteuses réparations.



1. Grande polyvalence

Le circuit bidirectionnel assure une utilisation avec un large éventail d'équipements à simple et double effet.

2. Excellente visibilité

L'ajout du module SCR n'impacte pas le capot plongeant. L'excellente visibilité sur l'extrémité du chargeur est maintenue.

3. Protection supplémentaire

Les surpatins de benne et surpatins de stabilisateurs arrière offrent une protection optimale pour le travail sur l'asphalte. Les protections des feux arrière protègent des impacts sur les chantiers.

4. Traction maximale

Le passage en 4 roues motrices et le différentiel à glissement limité automatique en option offrent une meilleure traction et maintiennent les performances sur sol meuble.

5. Repositionnement simplifié

Le déplacement latéral hydraulique DLH permet à l'opérateur de déporter latéralement la pelle de gauche à droite hydrauliquement, ce qui réduit les dommages au sol et limite le repositionnement de la machine, augmentant ainsi la productivité.

JCB 4CX. MOTORISATION : 109 cv (81 kW) PROFONDEUR DE FOUILLE : 4,26 m, 4,57 m POST-TRAITEMENT : AdBlue (pas de filtre à particules)

1. Un confort incomparable

Equippée de série avec notre puissance moteur maximale, 109 cv (81 kW), pour des niveaux de productivité élevés en toutes circonstances.

2. Haute portance

Les pneumatiques 28" réduisent les dommages au sol et facilitent les déplacements sur sol meuble.

3. Maniable

3 modes de direction : 2 roues directrices, 4 roues directrices et marche en crabe, pour une excellente maniabilité sur les chantiers.

4. Garde au sol importante

Idéale pour les applications sur terrains accidentés.

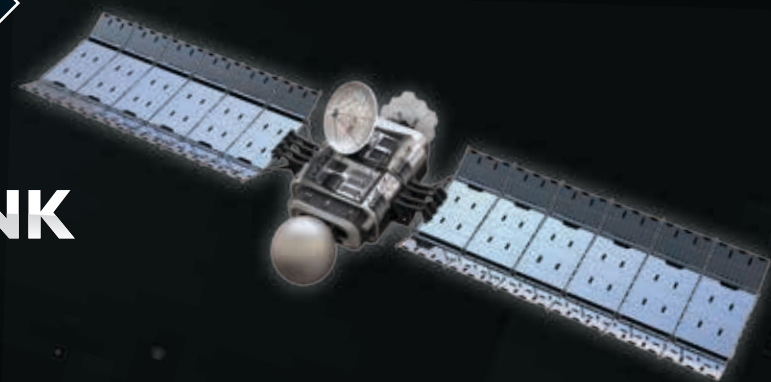
5. Deux machines en une

La machine idéale offrant à la fois les performances d'une chargeuse sur pneumatiques et d'une pelle.



JCB LIVELINK, TRAVAILLEZ DE FAÇON PLUS INTELLIGENTE

JCB LIVELINK UTILISE LA DERNIÈRE TECHNOLOGIE SATELLITAIRE POUR VOUS AIDER À MIEUX GÉRER VOTRE MACHINE À DISTANCE QUE CE SOIT EN LIGNE, PAR E-MAIL OU PAR TÉLÉPHONE PORTABLE. VOUS ÊTES UN OPÉRATEUR PROPRIÉTAIRE OU VOUS POSSEDEZ UN PARC... LIVELINK PEUT RADICALEMENT AMÉLIORER L'EFFICACITÉ ET LA SÉCURITÉ DE VOS MACHINES.



Effacité de la machine

1 Pour vous aider à économiser et à être plus productif, JCB LiveLink vous donne des informations telles que la surveillance du temps passé au ralenti et la consommation de carburant.

Fiabilité de la machine

2 L'indication précise des heures d'utilisation et les alertes d'entretien améliorent la planification de la maintenance et permet aux sociétés de location d'optimiser l'utilisation des machines. Les alertes techniques et l'historique de l'entretien vous aident à gérer vos machines.

Surveillance de la machine

3 Consultez les rapports de performance réguliers proposés en ligne sur JCB LiveLink pour avoir un suivi de l'exploitation de votre machine tout au long de la journée.

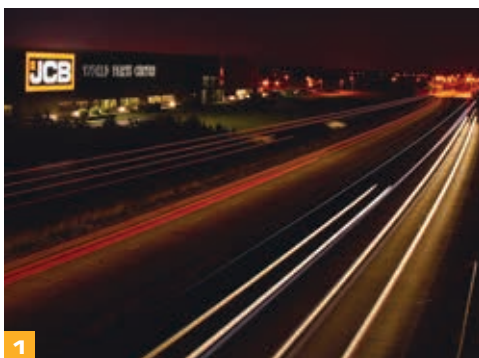
Sécurité de la machine

4 Les alertes de zone de travail en temps réel vous préviennent lorsque les machines sortent d'une zone d'intervention prédéterminée. Les alertes de plage horaire vous informent de tout usage illicite. JCB travaille en relation avec la police pour retrouver les machines volées et lutter contre le vol de carburant.



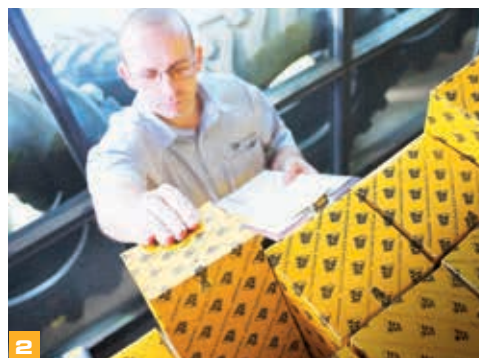
VALEUR AJOUTÉE

JCB OFFRE UNE ASSISTANCE CLIENTS INTERNATIONALE DE PREMIER ORDRE. POUR TOUS VOS BESOINS ET OU QUE VOUS VOUS TROUVIEZ, NOUS INTERVENONS RAPIDEMENT ET EFFICACEMENT POUR VOUS PERMETTRE D'EXPLOITER PLEINEMENT VOTRE MACHINE.

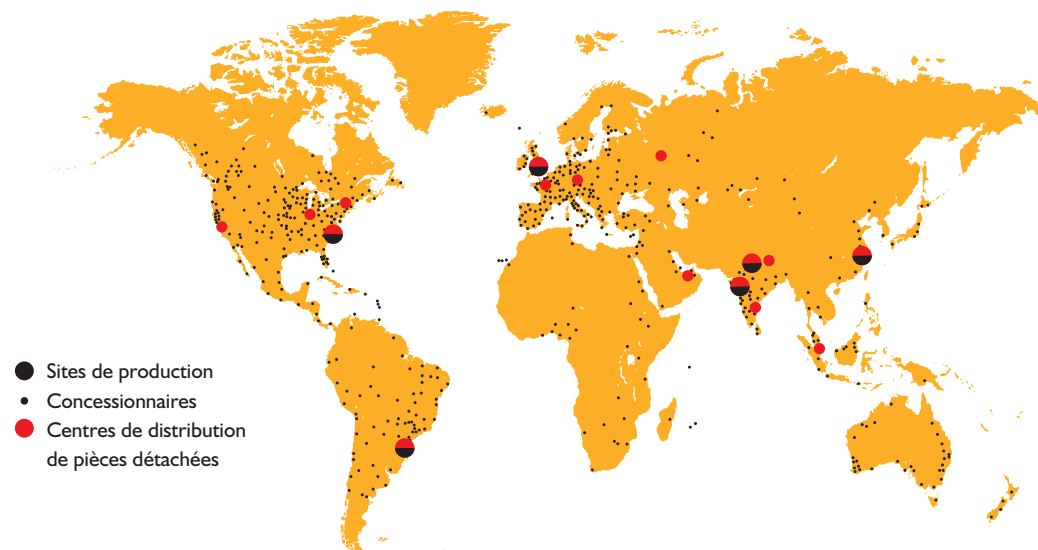


1 Notre service d'assistance technique concessionnaire vous apportera des réponses et des solutions, tandis que notre équipe de spécialistes JCB Finance dédiée vous apporte des solutions de financement adaptées à vos besoins : Crédit-Bail, Location Financière, Crédit d'Équipement, Full Service, une large palette de solutions financières.

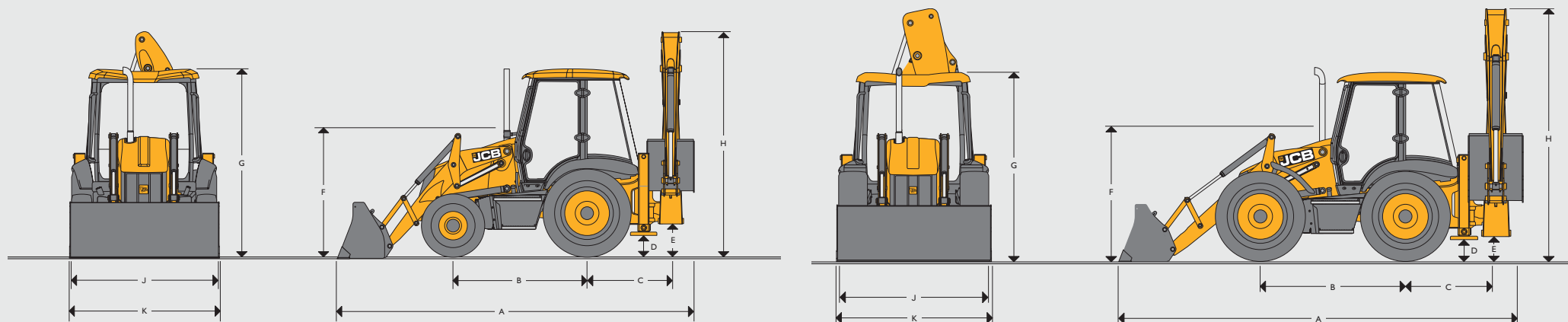
2 Le réseau mondial des centres de pièces JCB est un autre modèle d'efficacité. Avec 16 bases régionales, nous pouvons livrer près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures. Nos pièces d'origine JCB sont conçues pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre machine et vous permettre d'atteindre une productivité et des performances optimales.



3 JCB Yellow Pro est une gamme de contrats de maintenance personnalisés qui permet à votre machine de bénéficier d'un entretien optimal, quel que soit votre budget. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des ingénieurs hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver une performance optimale de la machine. Il permet à votre machine d'être couverte pour optimiser la disponibilité et la productivité tout au long de sa durée de fonctionnement.

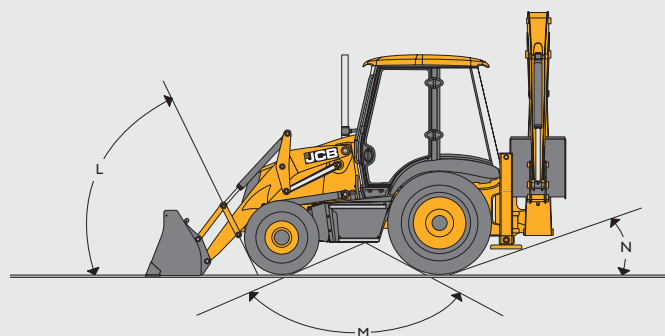


DIMENSIONS STATIQUES



Dimensions en m			3CX		3CX Sitemaster		3CX Contractor		3CX Super		4CX	4CX Extradig		4CN
A	Longueur hors tout (en déplacement)		5,62		5,62		5,62		5,91		5,91	5,91		7,53
B	Empattement		2,17		2,17		2,17		2,22		2,22	2,22		2,32
C	Distance entre la couronne d'orientation et l'axe du pont arrière		1,36		1,36		1,36		1,36		1,36	1,36		1,20
D	Garde au sol aux stabilisateurs		0,37		0,37		0,37		0,33		0,34	0,34		0,41
E	Garde au sol sous le pied de flèche		0,52		0,52		0,52		0,48		0,50	0,50		0,50
F	Hauteur au centre du volant		1,94		1,94		1,94		1,86		1,88	1,88		1,88
G	Hauteur au toit de la cabine		3,03		3,03		3,03		2,98		3,03	3,03		3,03
H	Hauteur hors tout (en position de transport)		3,61		3,61		3,61		3,48		3,62	3,97		3,91
J	Largeur au châssis de la pelle rétro		2,35	-	2,35	-	2,35	-	2,24		2,36		2,36	2,36
K	Largeur de la benne		2,35	-	2,35	-	2,35	-	2,23		2,33		2,33	2,33
K	Largeur de la benne – option		-	-	-	-	-	-	-		2,44		2,44	-

* Etroit en option



ANGLES AU SOL

Modèle de la machine			3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Contractor	3CX Super	4CX tous modèles
L	Angle d'attaque	degrés	66°	74°	74°
M	Angle d'interférence avec le sol	degrés	120°	118°	118°
N	Angle de dégagement	degrés	20°	19°	19°

MOTEUR					
Modèle		3CX 74 cv	3CX Sitemaster/ Super 91 cv	3CX Contractor 109 cv	4CX tous modèles 109 cv
Norme du moteur		Etape IIIB	Etape IV	Etape IV	Etape IV
Constructeur		JCB	JCB	JCB	JCB
Admission		Turbocompressée	Turbocompressée	Turbocompressée et refroidie	Turbocompressée et refroidie
Cylindrée	litres	4,4	4,4	4,4	4,4
Nombre de cylindres		4	4	4	4
Alésage	mm	103	103	103	103
Course	mm	132	132	132	132
Régime nominal du moteur	tr/min	2 200	2 200	2 200	2 200
Puissance nominale					
Conformité ISO 14396 (SAE J1995 brut)	cv (kW)	55	68	81	81
Couple maxi					
Régime de couple maxi	Nm	400	433	516	516
Régime de couple maxi	tr/min	1 200	1 500	1 500	1 500

SYSTEME ELECTRIQUE ET INSTRUMENTATION	
Cadrams	Tachymètre, température de liquide de refroidissement du moteur, niveau de carburant, compteur d'heures, horloge
Système d'avertissement	Alarmes sonores et visuelles. Huile moteur, présence d'eau dans le carburant, température et pression de l'huile de transmission, frein de stationnement, indicateur de colmatage du filtre à air, charge de l'alternateur
Batterie	1 000 A (capacité de démarrage à froid) (120 A)
Pré-équipement	Haut-parleurs (cabine), gyrophare (tous)
Avertisseur sonore	Commandé de l'avant et de l'arrière
Alternateur	95 A (74 cv [55 kW]), 150 A (91 cv [68 kW]) / 109 cv [81 kW])
Feux de travail avant	Quatre feux orientables
Feux de travail arrière	Quatre feux orientables

GROUPE MOTEUR	
Carburant	Diesel
Filtre à carburant	Cartouche remplaçable protégée par un préfiltre séparateur d'eau et de sédiments
Filtre à air	A deux éléments, de type cartouche sèche, avec préfiltre interne autonettoyant
Filtre à huile moteur	Cartouche vissée à débit plein
Système de refroidissement	Données techniques pour climats chauds, ventilateur aspirant, pressurisation à 1,0 bar. Vase d'expansion pressurisé pourvu d'une goulotte pour remplissage facile

TRANSMISSION										
Modèle		2 RD - 74 cv - 3CX	2 RD - 91 cv - 3CX Sitemaster			2 RD - 109 cv - 3CX Contractor		4 RD - 91 cv - 3CX Super		4 RD - 109 cv - 4CX tous modèles
Fabricant		JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB
Type		Syncroshuttle	Syncroshuttle	Powershift	Autoshift	Powershift	Autoshift	Syncroshuttle	Powershift	Powershift
Sélection des rapports		Manuelle	Manuelle	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Manuelle	Powershift	Powershift
Verrouillage du convertisseur de couple		S/O	S/O	En option	En option	De série	En option	S/O	En option	De série
Rapport 1 :	km/h	5,8	5,8	5,4	5,1	5,4	5,1	5,1	4,9	5,0
Rapport 2		9,4	9,4	10,0	8,6	10,0	8,6	8,3	8,6	9,3
Rapport 3		20,2	20,2	22,5	11,6	22,5	11,6	17,7	19,8	21,5
Rapport 4		41,8	41,8	41,8	18,7	41,8	18,7	36,7	36,7	38,1
Rapport 5		-	-	-	31,1	-	31,1	-	-	-
Rapport 6		-	-	-	41,8	-	41,8	-	-	38,1

POIDS OPERATIONNEL								
Modèle de la machine		JCB 3CX	JCB 3CX Sitemaster	JCB 3CX Contractor	JCB 3CX Super	JCB 4CX	JCB 4CX Extradig	JCB 4CN
Balancier fixe	kg	7 702	-	-	7 999	8 178	8 394	-
Balancier télescopique	kg	8 135	8 135	8 135	8 435	8 585	8 880	8 846

Le poids opérationnel ISO 6016 inclut la machine, une benne « 6 en 1 », un godet de terrassement 600 mm, le réservoir plein et l'opérateur.

Le poids réel peut varier selon les options de la machine.

PONT AVANT			
Modèle	3CX - 2 RD	3CX Super - 4 RD	4CX tous modèles
Type	Barre découpée au chalumeau	Pont motodirecteur JCB 4 roues motrices à répartition de couple	Moyeux JCB à réducteur planétaire et répartition de couple
Différentiel à glissement limité	-	-	Option
Caractéristiques	kg	kg	kg
Charge statique nominale	16 500	25 000	25 000
Charge dynamique nominale	8 300	12 500	12 500
Angle d'oscillation	16°	16°	16°

PONT ARRIERE			
Modèle	3CX - 2RD	3CX Super - 4RD	4CX tous modèles
Type	Moyeux JCB à réducteur planétaire et répartition de couple	Pont motodirecteur JCB 4 roues directrices à répartition de couple	Moyeux JCB à réducteur planétaire et répartition de couple
Différentiel à glissement limité	Option	Option	Option
Caractéristiques	kg	kg	kg
Charge statique nominale	25 000	25 000	25 000
Charge dynamique nominale	12 500	12 500	12 500

DIRECTION			
Modèle	3CX - 2RD	3CX Super - 4RD	4CX tous modèles
Ponts	Pont motodirecteur	Pont motodirecteur	Pont motodirecteur
Tours de volant – de butée à butée	2¾ ₄ m	2¾ ₄ m	2¾ ₄ m
Diamètre de braquage entre bordures – sans freiner	8,1	9,35	9,1
Diamètre de dégagement de la chargeuse - sans freiner	10,4	11,15	10,7
Diamètre de braquage entre bordures - en freinant	6,9	8,0	8,0
Diamètre de dégagement de la chargeuse - en freinant	9,5	9,5	9,5
(Selon la taille de pneumatiques, le type de terrain, etc.)			

CAPACITES			
Modèle		3CX tous modèles	4CX tous modèles
Système de refroidissement	I	18,5	18,5
Réservoir de carburant	I	150	150
Huile moteur avec filtre	I	15	15
Boîte de vitesses avec filtre	I	16	16
Pont arrière	I	16	16
Pont avant	I	16	16
Système hydraulique avec le réservoir	I	117	117

HYDRAULIQUE	
Système à centre ouvert (pompe à pistons) à 2200 tr/min	l/min
Commandes manuelles et EasyControl	165
Système à centre fermé (pompe à pistons) à 2200 tr/min	l/min
Commandes Advanced EasyControl	165
	bar
Pression maxi	251

OPTIONS ET ACCESSOIRES	
Pneumatiques : marque de pneumatiques Michelin avec choix de sculptures de type traction/industriel et construction diagonale/radiale, marque Sitemaster.	
Transmission : transmissions Powershift/Autoshift, verrouillage du convertisseur de couple JCB	
Fonctions de la machine : déplacement latéral hydraulique DLH JCB, chauffage, kits Eberspacher pour démarrage à froid, kits d'habillage noir et jaune	

Protection de la machine et du chantier : protection du pare-chocs avant, carters sur le réservoir de carburant, surpatins de stabilisateur, surpatins de benne, protection des feux arrière, filtre de viscosité, protections de vérins pour la benne, alarme de recul, huile biodégradable

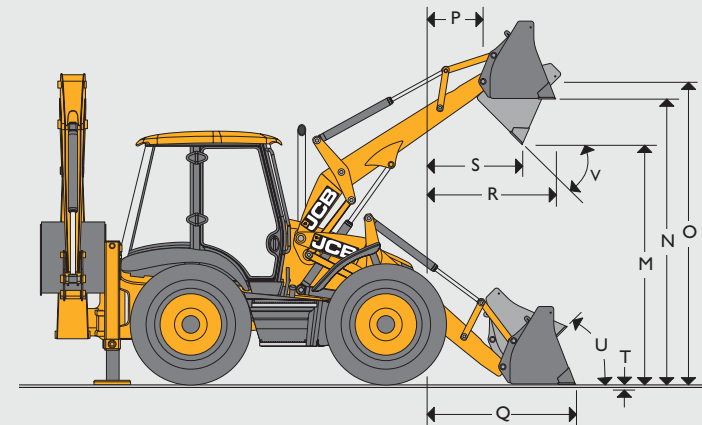
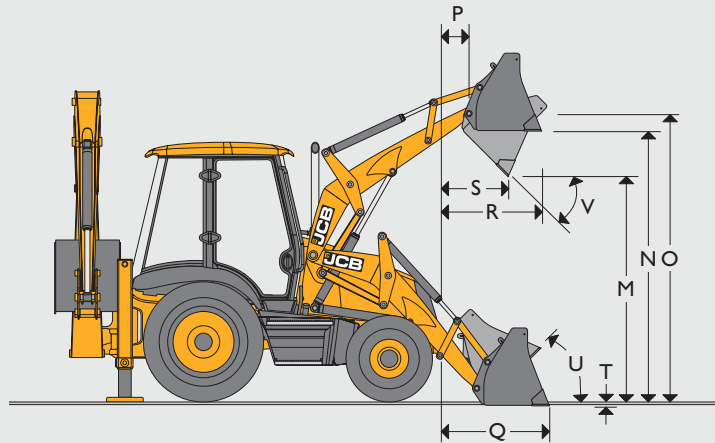
Equipements : godets de terrassement standard (300 mm à 900 mm), godets de terrassement à profil profond (300 mm à 940 mm), godets de curage (1 542 mm à 1 828,8 mm), benne avant tout usage 6 en 1 (1 m³ à 1,3 m³), attache rapide avant manuelle/hydraulique, attache rapide arrière manuelle/hydraulique, flexibles et canalisations du bras de chargeur 3/8", flexibles et canalisations du bras de chargeur 5/8", flexibles et canalisations pour marteau, flexibles et canalisations bidirectionnels, circuit outils portables, enrouleur de flexibles de 9 m, kits de manutention de pelle pour les territoires EN474 et non EN474, clapets de sécurité chargeur, pompe électrique de remplissage de carburant

Sécurité : alarme de recul.

CONFIGURATION DE LA CABINE		
Siège et confort	Visibilité	
Siège à suspension manuelle	●	Rétroviseurs extérieurs ●
Siège à suspension pneumatique	○	Rétroviseur arrière intérieur ○
Siège avec appuie-tête	○	Chauffage du pare-brise avant ○
Accoudoir	●	8 phares de travail ●
Ceinture de sécurité	●	Toit
Chauffage	●	Toit jaune ●
Climatisation	○	Toit noir ○
Climatisation (notamment compartiment isotherme dans la cabine)	○	Gyrophare ○
Kit radio/haut-parleur	●	Commandes
Portes et vitres	Schéma de commande convertible ISO/SAE ○	
Vitres teintées	●	Sécurité
Essuie-glace du pare-brise avant	●	Protection anti-vandalisme du tableau de bord ○
Essuie-glace du pare-brise arrière	●	Extincteur ○
Vitre arrière ouvrante en une pièce	●	Dispositif antidémarrage à clavier ou clé unique ○
Dispositifs de maintien de la porte en position entrouverte	○	JCB LiveLink ●
Colonne de direction	Rangement	
Colonne de direction inclinée	●	Rangement latéral ●
Bouton de volant	●	
Colonne de direction télescopique	○	
● De série ○ En option		

Niveaux de vibration et sonores		
Intérieur dB(A)	74 dB(A) - (moteur 74 à 91 cv [55 à 68 kW])	75 dB(A) - (moteur 109 cv [81 kW])
Extérieur dB(A)	102	
Vibration	Vibration des membres 2,5 m/s ² - Vibration du corps 0,5 m/s ²	

DIMENSIONS DU CHARGEUR



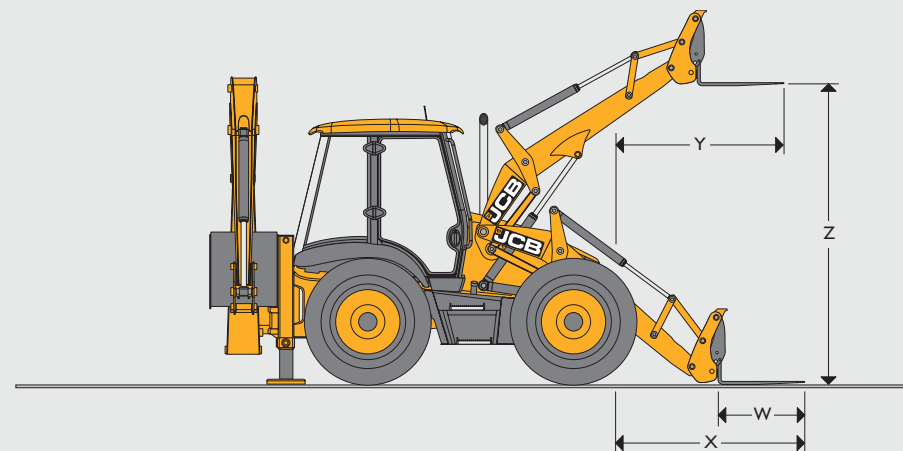
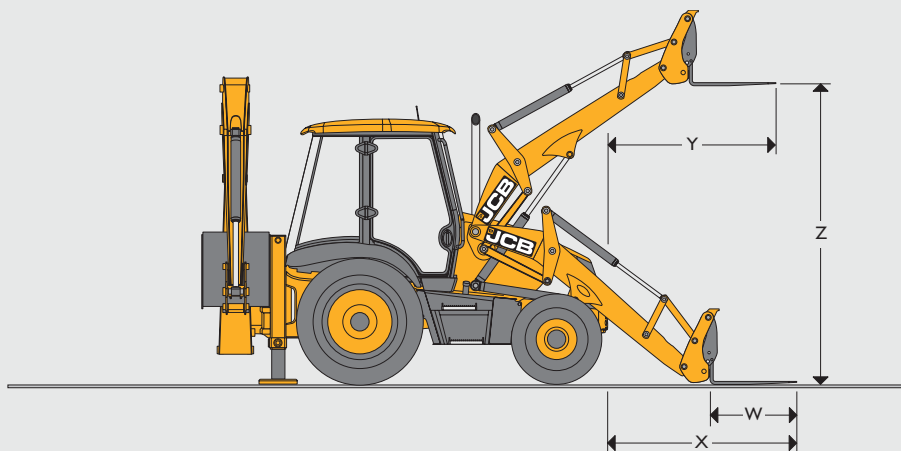
			3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Contractor		3CX Super		4CX, 4CX Extradig, 4CN	
			Benne universelle	Benne 6 en 1	Benne universelle	Benne 6 en 1	Benne universelle	Benne 6 en 1
M	Hauteur de déversement	m	2,74	2,72	2,64	2,64	2,69	2,69
N	Hauteur de chargement	m	3,23	3,20	3,16	3,13	3,21	3,18
O	Hauteur au pivot de godet	m	3,45	3,45	3,41	3,41	3,46	3,46
P	Portée au pivot de godet	m	0,36	0,36	0,47	0,47	0,41	0,41
Q	Portée au sol du bord d'attaque (godet à l'horizontale)	m	1,42	1,37	1,52	1,50	1,42	1,39
R	Portée maxi à hauteur maxi	m	1,20	1,15	1,26	1,22	1,21	1,17
S	Portée à hauteur maxi – godet entièrement déversé	m	0,83	0,78	0,88	0,82	0,82	0,76
T	Profondeur d'excavation	m	0,07	0,10	0,18	0,23	0,14	0,18
U	Cavage au niveau du sol	degrés	45°	45°	45°	45°	45°	45°
V	Angle de déversement	degrés	43°	43°	44°	44°	45°	45°
	Ouverture des mâchoires	m	-	0,95	-	0,95	-	0,95

CAPACITES

Modèle		3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Contractor		3CX Super		4CX, 4CX Extradig, 4CN	
		Benne universelle	Benne 6 en 1	Benne universelle	Benne 6 en 1	Benne universelle	Benne 6 en 1
Force d'arrachement du chargeur – benne	kgf	6 170	6 531	6 227	6 590	6 227	6 590
Force d'arrachement du chargeur – bras	kgf	4 942	4 732	5 936	5 730	5 936	5 730
Capacité opérationnelle nominale 7'4**	kgf	3 479	3 229	4 638	4 378	–	–
Capacité opérationnelle nominale 7'8**	kgf	3 439	3 169	–	–	–	–
Capacité opérationnelle nominale	kg	–	–	–	–	4 638	4 378
Force de fermeture	kgf	–	2 940	–	2 945	–	2 945

*Capacité opérationnelle nominale déterminée conformément à la norme ISO 14397 : 2007

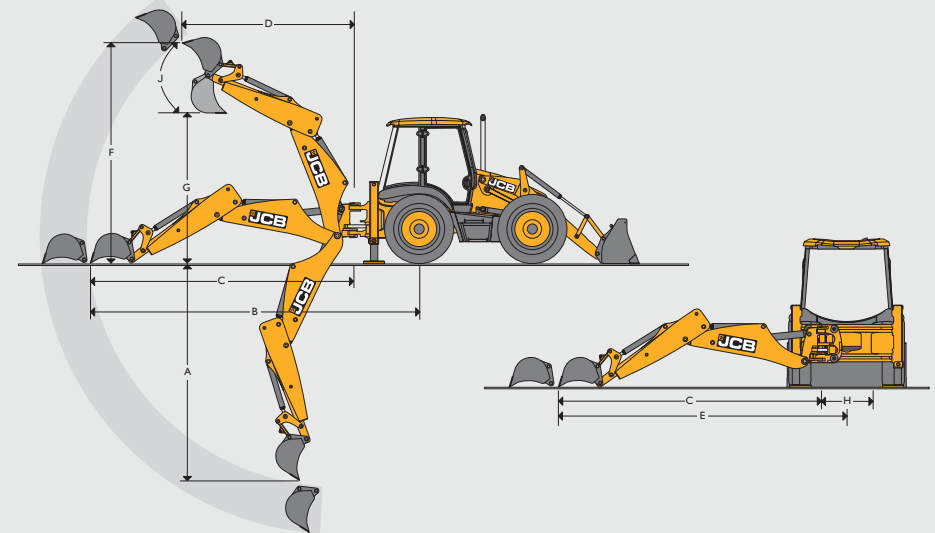
EQUIPEMENTS DU CHARGEUR – Avec fourches à palettes



			3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Contractor		3CX Super		4CX, 4CX Extradig, 4CN	
			Fourches montées sur godet 6 en 1	Fourches montées sur l'attache rapide	Fourches montées sur godet 6 en 1	Fourches montées sur l'attache rapide	Fourches montées sur godet 6 en 1	Fourches montées sur l'attache rapide
W	Longueur des fourches	m	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
	Largeur des fourches	m	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
X	Portée des fourches au niveau du sol	m	2,66	2,03	2,78	2,18	2,68	2,13
Y	Portée des fourches à hauteur maxi	m	2,25	1,72	2,38	1,81	2,30	1,76
Z	Hauteur de levage maxi avec fourches	m	2,92	3,27	2,85	3,23	2,90	3,28
	Ecartement des fourches – mini	m	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
	Ecartement des fourches – maxi	m	2,17	1,03	2,17	1,03	2,17	1,03
	CMU à 500 mm du centre de gravité de la charge	kg	1 000	2 000	1 000	2 000	1 000	2 000

EQUIPEMENTS DU CHARGEUR – Montage direct

	Capacité SAE			
	Benne universelle		6 en 1	
Largeur mm	Capacité nominale m³	A ras	Régime nominal m³	A ras
2 235 (7-4)	1,0	0,83	1,0	0,76
2 350 (7-8)	1,1	0,91	1,2	1,02
2350 (7-8) modèle 4CX uniquement	1,3	1,19	1,2	1,02
2440 (8-0) modèle 4CX uniquement	-	-	1,3	1,19
3CX tous modèles	●		●	
4CX tous modèles	●		●	

[illegible]

PERFORMANCES DE LA PELLE RETRO

			3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Super		3CX Contractor	4CX		4CX Extradig	4CN
			Balancier standard	Balancier télescopique	Balancier télescopique	Balancier standard	Balancier télescopique	Balancier télescopique	Balancier standard
Force d'arrachement au godet	kgf	Vitesse	5 43 l	5 385	5 385	5 43 l	5 385	5 387	6 047
		Puissance	6 324	6 228	6 228	6 324	6 228	6 230	6 929
Force de pénétration	kgf	Etendue	–	2 255	2 255 / 2 729*	–	2 729	2 675	–
		Rétractée	3 217	3 225	3 225 / 3 903*	3 893	3 903	3 722	3 893
Capacité de levage au pivot de godet à portée maxi	kg	Etendue	–	719	719 / 1 082*	–	1 082	1 199	–
		Rétractée	1 584	1 451	1 451 / 1 885*	2 046	1 885	1 556	1 733

* Pelle avec vérins Heavy lift

EQUIPEMENTS DE LA PELLE RETRO – Godet standard

3CX & 4CX tous modèles				
Largeur*	Capacité SAE		Poids (avec dents)	
mm	Régime nominal m³	Régime nominal m³	kg	Dents
229	0,04	0,03	95	0
305 †	0,06	0,05	102	3
356 †	0,075	0,06	105	3
400 †	0,09	0,07	109	3
457 †	0,12	0,09	116	3
610 †	0,17	0,13	140	4
800 †	0,24	0,17	162	5
950 †	0,30	0,21	198	5

* Lames latérales comprises. Pour la largeur sans lames latérales : retrancher 25 mm.

† Disponible avec bandes d'usure supplémentaires pour une rigidité et une résistance accrues

GODETS DE CURAGE

3CX tous modèles				4CX tous modèles		
Largeur*	Capacité SAE		Poids	Capacité SAE		Poids
mm	Régime nominal m³	A ras en m³	kg	Régime nominal m³	A ras en m³	kg
1 525	0,22	0,155	150	0,22	0,16	150
1 830	0,26	0,186	172	0,26	0,19	172

GODETS TRAPEZOIDAUX – 3CX & 4CX tous modèles

Largeur*	Capacité SAE			
mm	Régime nominal m³	A ras en m³	Angle (degrés)	Dents
381–1 676	0,07	0,06	30	2
305–1 067	0,12	0,10	60	2

EQUIPEMENTS DE LA PELLE RETRO – Godet grande capacité

3CX tous modèles					4CX tous modèles			
Largeur*	Capacité SAE		Poids (avec dents)		Capacité SAE		Poids (avec dents)	
mm	Régime nominal m³	A ras en m³	kg	Dents	Régime nominal m³	A ras en m³	kg	Dents
305	0,09	0,07	102	3	0,09	0,07	102	3
356	0,11	0,09	117	3	0,11	0,09	117	1
457	0,16	0,13	122	3	0,16	0,13	122	3
610	0,23	0,18	142	4	0,23	0,18	142	4
800	0,30	0,24	163	5	0,30	0,24	163	5
950	0,38	0,30	183	5	0,38	0,30	183	5
1 100	0,48	0,34	203	6	0,48	0,34	203	6

* Lames latérales comprises. Pour la largeur sans lames latérales : retrancher 25 mm.





UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MODELES



CHARGEUSES-PELLETEUSES JCB 3CX/4CX

Puissance brute : 74 cv (55 kW) – 109 cv (81 kW) Profondeur de fouille maximale : 4–6,14 m
Capacité maximale de la benne : 1,0 m³ à 1,3 m³

 [kivumotor](https://www.facebook.com/kivumotor) / www.kivumotor.com

Goma : 12, Avenue Ishasha
Bukavu : 37, Avenue Industriel
Kalemie : route de l'aéroport

Tél : +243 997421927
Email : po@kivumotor.com

