

COMPACTAGE JCB | VMT160/260

JCB VMT160 Puissance moteur: 22,5 cv (16,8 kW) Largeur de bille: 800 à 1 000 mm Poids opérationnel: 1 840 à 1 970 kg
JCB VMT260 Puissance moteur: 38,1 cv (28 kW) Largeur de bille: 1 000 à 1 200 mm Poids opérationnel: 2 670 à 3 050 kg





Etablir de nouveaux standards

Les nouveaux rouleaux tandem JCB VMT160/260 sont les machines les plus productives de leur segment de marché. JCB a créé une nouvelle référence en termes de confort, de choix, de commandes, de fiabilité, de facilité d'entretien et de performances. Partageant le même design que la gamme VMT260, la gamme VMT160 comprend cinq modèles : le JCB VMT160-80, le VMT160-90 et le VMT160-100 ainsi que deux autres modèles offrant une garde latérale totale, le JCB VMT160-80 TSC et le JCB VMT160-90 TSC.



Le JCB VMT160 est disponible avec trois billes différentes: 800 mm, 900 mm et 1000 mm. La gamme VMT260 comprend deux modèles: les JCB VMT260-100 et VMT260-120, avec des largeurs de billes respectives de 1000 mm et 1200 mm. Tous ces modèles bénéficient de l'intégration d'un réservoir de carburant exceptionnel de 45/95 litres et d'un réservoir d'eau de 125/230 litres. Ceci permet aux JCB VMT160/260 de travailler à capacité maximale plus longtemps que leurs concurrents, vous offrant jusqu'à une journée de travail supplémentaire.

Nous avons également introduit un nouveau siège ergonomique et les commandes intuitives du tableau de bord sont judicieusement placées. Quelles que soient vos applications (du compactage des sous-couches et des enrobés de finition aux travaux de réparation) et le type de chantier (voies d'accès, rues résidentielles, parkings, routes), ces rouleaux sont performants et simples d'utilisation. Ajoutez à tout ceci la qualité de fabrication reconnue de JCB et vous obtenez une gamme de rouleaux tandem vraiment exceptionnelle.

Puissance et performances

Des réservoirs de carburant et d'eau beaucoup plus volumineux pour travailler jusqu'à deux fois plus longtemps

Le moteur diesel 3 cylindres, 4 temps, refroidi par eau fournit la puissance maximale

L'entraînement hydrostatique direct à commande électrique des deux billes augmente la polyvalence

Contrôle automatique des vibrations (AVC), de série

La stabilité exceptionnelle augmente la sécurité de fonctionnement

JCB C

La gamme de rouleaux tandem vibrants de compactage JCB est réputée pour son excellente combinaison de charge linéaire statique, force centrifuge, amplitude, rayon de braquage réduit et rendement de compactage élevé. Les nouveaux JCB VMT160 et VMT260 bénéficient de ces qualités clés avec une puissance, des performances et une attention au détail accrues.

Mais le développement le plus marquant de ces machines est la grande capacité des réservoirs de carburant et d'eau qui leur permet de surpasser les machines concurrentes en terme de productivité. Les réservoirs de 45/95 litres du moteur diesel équivalent presque au double de la moyenne du marché (40 à 60 litres), tandis que les réservoirs d'eau de 125/230 litres sont bien supérieurs à la moyenne du marché (180 à 200 litres).

En se basant sur une consommation moyenne de 5 litres de carburant par heure, le JCB VMT260 vous offre jusqu'à 10 heures d'utilisation supplémentaires par rapport à la concurrence. Ces machines peuvent ainsi travailler jusqu'à deux fois plus longtemps.

Les deux machines ont un nouveau moteur diesel 3 cylindres, 4 temps, refroidi par eau, qui fournit une puissance maximale à un faible niveau sonore. L'entraînement hydrostatique direct à commande électrique des deux cylindres vous permet de maximiser les performances, quelle que soit l'application, en choisissant la vibration double, la vibration simple uniquement à l'avant ou uniquement à l'arrière. Les JCB VMT I 60 et VMT 260 sont équipés d'une vibration double, d'une vibration simple uniquement à l'avant ou à l'arrière, d'un contrôle automatique des vibrations (AVC) de série, et leur stabilité exceptionnelle apporte une sécurité de fonctionnement optimale. En outre, le déport manuel de la bille vers la gauche et la droite de +/- 65 mm sur le modèle VMT I 60 et de 80 mm sur le modèle VMT 260 est de série.

De telles puissances et performances, et la polyvalence d'un matériel de gabarit aisément transportable d'un chantier à l'autre, en font une solution de compactage qui devient vite indispensable.







Confort, puissance maîtrisée et fiabilité

Nouveau design pour un confort de l'opérateur amélioré allié à une robustesse extrême

Siège entièrement réglable, confortable et accessible des deux côtés de la machine

Excellentes caractéristiques de maniabilité et vitesse de déplacement rapide

La disposition des commandes entièrement revue permet un fonctionnement intuitif

Le levier de conduite ergonomique et la commande du régime du moteur augmentent la maniabilité

Faibles niveaux sonores et de vibrations au niveau du poste de conduite



Dans un secteur connu pour la conception quelque peu "basique" de ses matériels, le design nouveau et moderne des JCB VMT160 et VMT260 apporte un changement très attendu. Ces machines sont résolument conçues pour le confort et la sécurité de l'opérateur.

Le poste de conduite est très spacieux avec son siège entièrement réglable et confortable équipé de deux accoudoirs. Il est par ailleurs accessible par les deux côtés de la machine. Il offre également une bonne visibilité sur les billes et autour de la machine pour une précision et une sécurité accrues pendant le travail.

La sécurité est améliorée par une alarme de recul, un bouton d'arrêt d'urgence et des phares de travail avant et arrière de série. L'arceau de sécurité ROPS rabattable est muni d'un gyrophare.

Les nouveaux JCB VMT I 60 et VMT 260 se distinguent par la nouvelle disposition des commandes et un indicateur multi-fonctions au tableau de bord rendant l'utilisation encore plus conviviale. La commande de précision est obtenue grâce au levier de conduite ergonomique et à la commande du régime moteur.

Les JCB VMT160 et VMT260 disposent d'excellentes caractéristiques de maniabilité alliées à des vitesses de déplacement rapides qui en font des machines hautement flexibles pour toutes les exigences de chantier.

Comme vous êtes en droit de l'exiger d'un constructeur d'excellente réputation, la qualité de fabrication des modèles JCB VMT I 60 et VMT 260 est du plus haut niveau, vous garantissant une longévité et une fiabilité maximales. En ce qui concerne l'entretien, nous vous avons facilité la vie en réduisant les exigences de maintenance et en faisant en sorte que tous les points de vérifications régulières soient aisément accessibles.

Puissance et performances ne se passent simplement pas d'un confort, d'une puissance maîtrisée et d'une fiabilité accrues.







I. Poste de conduite

Siège spacieux, confortable et réglable avec accoudoirs Accessible des deux côtés de la machine Visibilité optimale Porte-gobelet L'isolation unique du poste de conduite permet une protection contre les vibrations via un système de fixations sur silent-blocs

9. Vibration

AVC – Contrôle automatique des vibrations Vibration double ou simple à l'avant ou à l'arrière

8. Freins

Freins de stationnement à ressort et à déblocage hydraulique sur chaque bille

2. Composants Composants fiables de grande qualité Eprouvés depuis de nombreuses années Moteur diesel puissant et silencieux refroidi par eau 3. Accès pour l'entretien Accès total aux composants moteurs et hydrauliques sous le capot léger, circuits électriques dans la colonne de direction 4. Système de pulvérisation d'eau 2 robustes rampes d'arrosage en laiton par bille Buses interchangeables et facilement accessibles Système d'eau sous pression Réservoir d'eau d'une très grande capacité EVMT260-120 de 230 litres (VMT260) 7. Châssis Construction robuste et articulée Articulation centrale renforcée exempte d'entretien

Déport de bille

Bonne répartition des poids entre le pont avant et arrière

5. Racleurs

2 racleurs par bille Appliqués par ressorts sur le cylindre pour une utilisation optimale et une durée de vie prolongée

6. Billes

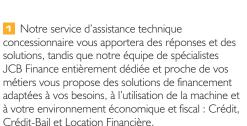
Moteurs de translation et de vibration puissants et fiables Paliers d'excitateur lubrifiés par barbotage Propulsion et vibration hydrostatique sur les deux billes Surface des cylindres usinée pour une parfaite concentricité Arbre d'excitation monobloc pour une durabilité optimale



VALEUR AJOUTEE

JCB OFFRE UNE ASSISTANCE CLIENT INTERNATIONALE DE QUALITE SUPERIEURE. POUR TOUS VOS BESOINS ET OU QUE VOUS VOUS TROUVIEZ, NOUS INTERVENONS RAPIDEMENT ET EFFICACEMENT POUR VOUS PERMETTRE D'EXPLOITER PLEINEMENT VOTRE MACHINE.



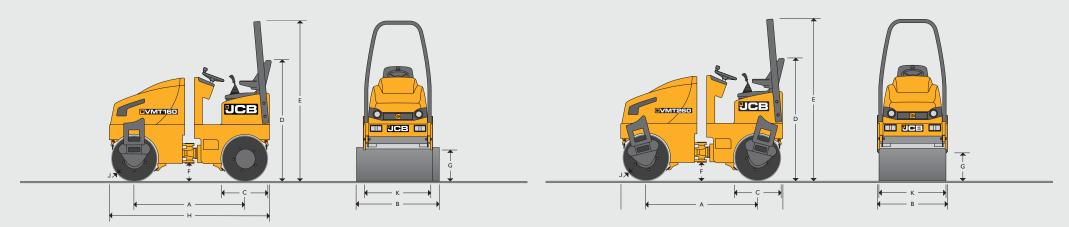


JCB Yellow Pro est une gamme de contrats de maintenance personnalisés qui permet à votre machine de bénéficier d'un entretien optimal, quel que soit votre budget. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des techniciens hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver une performance optimale de la machine.



est un autre modèle d'efficacité. Avec 15 bases régionales, nous pouvons livrer près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures. Nos pièces d'origine JCB sont conçues pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre machine et vous permettre d'atteindre une productivité et des performances optimales.

DIMENSIONS STATIQUES



		JCB VMT160-80	JCB VMT160-90	JCB VMT160-100	JCB VMT160-80TSC	JCB VMT160-90TSC	JCB VMT260-100	JCB VMT260-120
A Empattement	mm	I 350	I 350	I 350	I 350	I 350	I 700	I 700
B Largeur hors tout (avec/sans déport)	mm	882 / 947	982 / 1 047	1 082 / 1 147	905	1 005	1 082 / 1 162	1 282 / 1 362
C Diamètre de bille	mm	580	580	580	580	580	700	700
D Hauteur au haut du siège de l'opérateur	mm	I 600	I 600	1 600	1 600	I 600	I 760	I 760
E Hauteur au haut de l'arceau de sécurité ROPS	mm	2 320	2 320	2 320	2 320	2 320	2 480	2 480
F Garde au sol	mm	290	290	290	290	290	270	270
G Dégagement sur bordure	mm	350	350	350	350	350	550	550
H Longueur hors tout (en translation)	mm	2 140	2 140	2 140	2 140	2 140	2 490	2 490
J Epaisseur de bille	mm	12	12	12	12	12	12	12
K Largeur de bille	mm	800	900	1 000	800	900	1 000	1 200

DONNEES OPERATIONNELLES								
		VMT160-80	JCB VMT160-90	JCB VMT160-100	JCB VMT160-80TSC	JCB VMT160-90TSC	JCB VMT260-100	JCB VMT260-120
Poids nominal	kg	I 683	I 743	1813	I 763	I 823	2 440	2 700
Poids opérationnel (CECE)	kg	I 840	I 900	I 970	I 920	1 980	2 670	2 940
Poids opérationnel maximum	kg	1 910	I 970	2 040	I 990	2 050	2 790	3 050
Largeur de travail	mm	800	900	1 000	900	1 000	1 000	1 200
Charge statique linéaire	kg/cm	11,5	10,6	9,9	10,6	9,9	13,4	12,3
Fréquence d'excitateur	Hz	50 66	5066	5066	5066	5066	50 66	50 66
Amplitude nominale	mm	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Force centrifuge (par bille)	kN	9,2 18	9,2 18	9,2 18	9,2 18	9,2 18	26 45	26 45
Vitesse de fonctionnement maxi	km/h	09	09	09	09	09	0 11	0 11
Déport de bille gauche/droite - manuel	mm	65	65	65	65	65	80	80
Angle d'articulation	degrés	±30°	±30°	±30°	±30°	±30°	±35°	±35°
Angle d'oscillation	degrés	±8°	±8°	±8°	±8°	±8°	±8°	±8°
Rayon de braquage intérieur	mm	2 120	2 070	2 020	2 070	2 020	2 200	2 100
Pente admissible maxi avec vibration	degrés (%)	17 (30)	17 (30)	17 (30)	17 (30)	17 (30)	17 (30)	17 (30)
Pente admissible maxi sans vibration	degrés (%)	22 (40)	22 (40)	22 (40)	22 (40)	22 (40)	22 (40)	22 (40)

MOTEUR			
		VMT I 60 Tous les modèles	VMT260 Tous les modèles
Marque		KUBOTA	KOHLER
Modèle		D1005 - E3B (EPA Tier IV)	KDW 1603
Туре		Moteur diesel 3 cylindres, 4 temps, refroidi par eau	Moteur diesel 3 cylindres, 4 temps, refroidi par eau
Cylindrée	cm ³	1 001	I 649
Performances	cv (kW)	22,5 (16,8)	38,1 (28)
Régime nominal	min-1	3 000	2 800
Dispositif de démarrage		Moteur électrique	Moteur électrique
Filtre à air		Cartouche à sec avec cartouche de sécurité	Cartouche à sec avec cartouche de sécurité
Filtre à carburant		Cartouche	Cartouche

PROPULSION

Entrainement hydrostatique réglable en continu par pompe à cylindrée variable et moteurs à cylindrée constante sur les deux billes = les deux billes sont motrices.

ENTRAINEMENT D'EXCITATEUR

Entraînement direct hydrostatique sur les deux billes à commande électrique pour vibration des deux billes ou d'une seule bille (avant ou arrière), AVC (contrôle automatique des vibrations).

EXCITATEUR

Arbre circulaire monobloc.

DIRECTION

Articulation centrale oscillante ; direction assistée, points de treuillage à l'avant et à l'arrière.

CAPACITES			
		VMT 160 Tous les modèles	VMT260 Tous les modèles
Carburant	l.	45	95
Pulvérisation d'eau	l.	125	230

SYSTEME DE FREINAGE	
Freinage	Système à propulsion hydrostatique.
Frein de stationnement	Frein à relâchement hydraulique sur les deux billes (SAHR).

DISPOSITIF D'ARROSAGE/RACLEURS

Système de pulvérisation sous pression, racleur rétractable à rappel par ressort (deux sur chaque bille), buses remplaçables, filtration d'eau multiple.

SYSTEME ELECTRIQUE					
		VMT160 Tous les modèles	VMT260 Tous les modèles		
Tension	V	12	12		
Capacité de la batterie	Ah	45	62		
Alternateur	А	40	80		

POSTE DE CONDUITE ET INSTRUMENTATION

Carburant, courant de charge de la batterie, système de pulvérisation d'eau, frein de stationnement, compteur d'heures, pression de l'huile du moteur, état du filtre à air, niveau et température de l'huile hydraulique, jauge de niveau d'eau, porte-gobelet, siège de l'opérateur confortable réglable avec accoudoirs et ceinture de sécurité.

OPTIONS

ROPS (de série en CE), capote ROPS rabattable, visibilité totale (TSC) (160-80 & 160-90), déport de bille, feux de signalisation, gyrophare, protection de ventilateur, protection anti-vandalisme, capot de tableau de bord, huile hydraulique pour températures élevées, huile hydraulique biodégradable, trousse à outils.







Compactage JCB VMTI 60/260

JCB VMT160 Puissance moteur : 22,5 cv (16,8 kW) Largeur de bille : 800 à 1 000 mm Poids opérationnel : 1 840 à 1 970 kg JCB VMT260 Puissance moteur: 38,1 cv (28 kW) Largeur de bille: 1 000 à 1 200 mm Poids opérationnel: 2 670 à 3 050 kg



f kivumotor / www.kivumotor.com

Goma: 12, Avenue Ishasha Bukavu: 37, Avenue Industriel Kalemie : route de l'aéroport

Tél: +243 997421927 Email: po@kivumotor.com



